



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# **Bruttomassebestimmung von Frachtcontainern**

## **Nationale Umsetzung von SOLAS VI/2**

**Informationsveranstaltung des  
Bundesministeriums für Verkehr und digitale  
Infrastruktur (BMVI) am 11. April 2016**

**Uwe Lohmann, Referat WS 23 im BMVI**

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Mit Containern sicher über See





# *Worum geht es?*

## *Ziele der internationalen Regelungen*

**Die internationale Seewirtschaft** hatte 2012 die Ergänzung der erforderlichen Masseangabe der Ladung nach SOLAS VI/2 beantragt (DSC 17/7) und hatte Erfolg MSC 94 (2015).

### **Ziele:**

#### **•Sicherheit**

- der **Beschäftigten** an Bord von Schiffen und an Land;
- des **Schiffs**
- der **Ladung**
- und **Leichtigkeit** des **Schiffsverkehrs** in den **Schifffahrtsrevieren**

#### **•Meeresumweltschutz**



# *Worum geht es?*

## *Ziele der internationalen Regelungen*

- **Ladungsinformation** muss durch den **Kapitän** (oder seinen Vertreter) für die Erstellung des Stauplans und durch die **Hafenterminalbetreiber** für die Umsetzung der Stauanweisungen genutzt werden
- Wenn die **verifizierte Bruttomasse vor der Verladung nicht vorliegt**, darf der **Container nicht in die Stauanweisung des Verfrachters aufgenommen werden** und der **Terminalbetreiber darf den Container nicht auf ein Seeschiff verladen**
- **Verlader ist verantwortlich für die Ermittlung und Übersendung** der verifizierten Bruttomasse von Seecontainern im **Beförderungspapier**



# *Wie ist die aktuelle (alte) Rechtslage?*

## *Kapitel VI Regel 2 SOLAS*

### Regel 2 - Angaben zur Ladung

**1. Der Verlader muss rechtzeitig vor dem Laden dem Kapitän oder dessen Vertreter sachdienliche Angaben zur Ladung zur Verfügung stellen, damit die etwa für die ordnungsgemäße Stauung und sichere Beförderung der Ladung erforderlichen Vorkehrungen getroffen werden können.**

**Diese Angaben sind schriftlich und durch entsprechende Beförderungspapiere zu bestätigen, bevor die Ladung an Bord genommen wird. [....]“**



# *Wie ist die aktuelle (alte) Rechtslage?*

## *Kapitel VI Regel 2 SOLAS*

2. Die Angaben zur Ladung müssen folgendes enthalten:
  - .1 Im Fall von Stückgut und von Ladung, die in Ladungseinheiten befördert wird, .... **die Bruttomasse der Ladung ...**
  - .2 im Fall von Schüttgut die Angaben, wie sie nach ..IMSBC-Code vorgeschrieben sind.
3. **Bevor Ladungseinheiten an Bord genommen werden, hat der Verlader sicherzustellen, dass die Bruttomasse dieser Einheiten mit der in den Beförderungspapieren angegebenen Bruttomasse übereinstimmt**

# *Was ist neu?*

## *Kapitel VI Regel 2 SOLAS*

4. Im Fall von Ladung, die in einem **Container** befördert wird (ausgenommen sind bestimmte Fälle im RoRo-Verkehr) .... **ist die Bruttomasse nach Absatz 2.1 dieser Regel vom Verlader zu verifizieren**, und zwar entweder durch
  - .1 **Wiegen des beladenen Containers.....oder**
  - .2 **Wiegen aller Versandstücke und Ladungsgegenstände ... (Bildung der ) Summe der Einzelmassen, mittels einer zertifizierten Methode....“**

# *Was ist neu?*

## *Kapitel VI Regel 2 SOLAS*

5. Der **Verlader** eines Containers hat sicherzustellen, dass die **verifizierte Bruttomasse im Beförderungspapier** angegeben ist.

Das Beförderungspapier ist ...

- zu **unterzeichnen** .....
- so **rechtzeitig im Voraus vorzulegen**, ....., damit das Beförderungspapier **bei der Erstellung des Stauplans des Schiffes verwendet werden kann**.

6. Ist die verifizierte Bruttomasse eines beladenen Containers **nicht** im Beförderungspapier angegeben und .... keine Angaben zu der überprüften verifizierten Bruttomasse des beladenen Containers erhalten, so **darf dieser nicht auf das Schiff geladen werden**.

# *Was ist neu?*

## *Rundschreiben MSC.1/Circ.1475*

### **Richtlinien zur Bestimmung der verifizierten Bruttomasse von Frachtcontainern**

(MSC.1/Rundschreiben 1475 vom 9. Juni 2014)

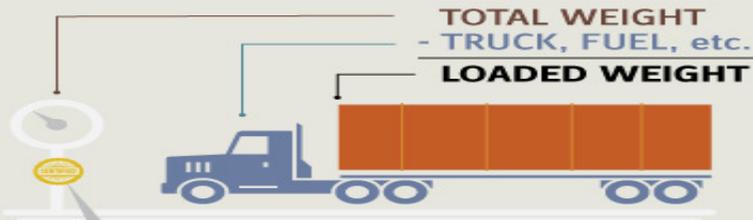
- **Internationales Konzept** für die Umsetzung und Anwendung der SOLAS-Vorschriften
- Direktbezug zum Kapitel VI: Ladung: (Rundschreiben wird **im SOLAS-Übereinkommen** als Fußnote **zitiert**)

# How to meet the container weight mandate

## As a shipper, what are your options?

### METHOD 1

Take a loaded container over a **weighbridge**, subtract the weight of the truck, chassis, and fuel to get the weight of the packed container.



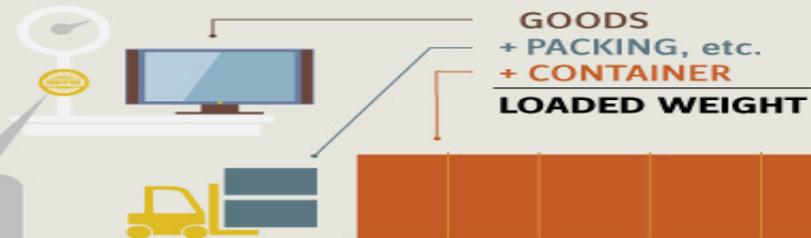
Scales must be certified and calibrated in line with the national standards of the country where the weighing occurred and Method 2 is subject to national certification and approval.



### METHOD 2

Weigh each item – including its packaging, palleting, dunnage and other packing and securing materials – going into the box.

Add that sum to the weight of the container to find the weight of the packed container.



## What are you required to do?

Provide a document, paper or electronic, signed by the shipper to the shipping line and terminal declaring that the **shipper verified** the weight and that it was weighed properly.



The SOLAS amendment will be enforced by the coast guard or other agency responsible for SOLAS regulations in a given country and punishments for violations will vary by country.

## What happens in the case of noncompliance?

There are all kind of possibilities for what could happen to the box that failed to provide the certified weight document but none are settled.

Terminals may choose to hold a container or send it back, but whatever happens, the ship will leave and the container will not.





# Wie geht das in Deutschland?

## 1. SOLAS Kapitel VI/ 2

- beschreibt den **international verbindlichen** Rahmen, **was** zu tun ist, **wer** etwas tun muss und **was passiert**, wenn die verifizierte Bruttomasse vor der Verladung **nicht** vorliegt

## 2. Rundschreiben MSC.1/Circ.1475

- (übersetzt in die deutsche Sprache) und bekannt gegeben im Verkehrsblatt Nr. 2 von 2015
- beschreibt alle eventuellen Situationen, wie die verifizierte Bruttomasse zu ermitteln ist und was bei der Verladung beachtet werden muss.

# Wie geht das in Deutschland?

## 3. Rechtliche Umsetzung der völkerrechtlichen EntschlieÙung:

- Gesetzgebungskompetenz des Bundes
- möglichst **einfache und unbürokratische Umsetzung**, daher
  - Beschränkung auf Überführung der maßgeblichen internationalen Vorschriften in das deutsche Recht
  - Verzicht auf nationale Zusatzanforderungen
- Inkraftsetzung der SOLAS-Änderung
  - nationale **SOLAS-Änderungsverordnung** (BGBI. II)
- Umsetzung durch Aufnahme der EntschlieÙung MSC.380(94) sowie der ergänzenden Richtlinien in die Anlage zum Schiffssicherheitsgesetz
  - **16. Schiffssicherheitsanpassungsverordnung**

# Wie geht das in Deutschland?

## 4. Zuständige Behörde:

- **Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation (BG Verkehr)**
- Umsetzung der SOLAS-Anforderungen:
  - **Vorgaben Wiegegenauigkeit (RL 2014/31/EU)**
  - **Zertifizierung und Zulassung** der Berechnungsmethode („Methode Nr. 2“)
  - **Überwachungsaufgaben** (einschließlich Durchsetzung des Verladeverbots und Kontrollverwiegungen)



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Sichere Beförderung in sensiblen Revieren



Foto: Uwe Lohmann



# Zeitplan

## Initiativen des BMVI

- **Mai 2014:** MSC 93 bestätigt die Notwendigkeit der SOLAS-Änderung
- **Nov. 2014:** MSC 94 bestätigt das Ergebnis von MSC 93 (SOLAS-Änderung MSC.380(94))
- **Dez. 2014 und März 2015:** Information BMVI an die Küstenländer beim BLFA Küstenländer
  - Einrichtung der Informationsplattform BSCW-Server
- 3. Jun. 2015:** Internationale Konferenz in Bonn
- **Sept. 2015:** internationale Koordinierung mit IMO-Staaten und internationalen Verbänden in London
- 6. Jan. 2016:** Koordinierung mit der europäischen Nachbarstaaten zu Umsetzungsmodalitäten
- 11. Apr. 2016:** Informationskonferenz des BMVI und der BG Verkehr

# Zeitplan

## 1. SOLAS Kapitel VI/ 2

- Regelungen treten international am **1. Juli 2016** in Kraft; unabhängig von nationaler Umsetzung der IMO-Mitgliedstaaten

## 2. Fristgemäße nationale Umsetzung

- Formelle Einleitung des Rechtsetzungsverfahrens
- Länder- und Verbändeanhörung voraussichtlich im Mai d.J.

## 3. Weitere Informationen durch BG Verkehr



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Uwe Lohmann, Referat WS 23 im BMVI

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)